

**Lees deze handleiding
zorgvuldig door vóór
gebruik!**

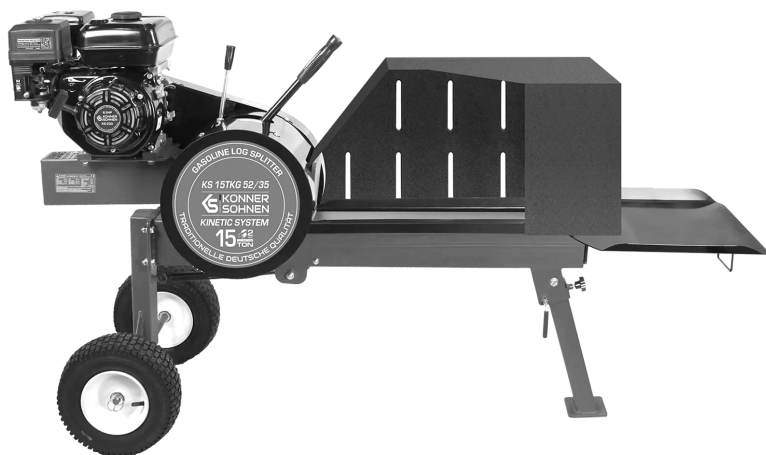
Gebruikershandleiding



Kinetic houtklover

KS 15TKG 52/35

KS 27THG 65/55





Dank u voor het kiezen van **Könnér & Söhnen®** producten. Deze handleiding geeft een korte beschrijving van de veiligheidsvoorschriften, installatieprocedures en bedieningsinstructies. Meer informatie is beschikbaar in de ondersteuningssectie op: konner-sohnen.com/pages/instructions

U kunt de handleiding ook downloaden door de QR-code te scannen of de website van de officiële importeur te bezoeken op www.konner-sohnen.nl



Lees deze handleiding zorgvuldig door voordat u het gebruikt!

De fabrikant behoudt zich het recht wijzigingen aan te brengen die niet in deze handleiding staan, waaronder:

- De fabrikant behoudt zich het recht voor wijzigingen aan te brengen in ontwerp en constructie.
- De afbeeldingen en tekeningen in deze handleiding zijn alleen ter referentie en kunnen afwijken van de werkelijke onderdelen en opschriften op de producten.

Contactinformatie die u kunt gebruiken bij eventuele problemen vindt u aan het einde van deze handleiding. Alle informatie in deze handleiding is naar ons beste weten correct op het moment van publicatie. De actuele lijst van servicecentra is te vinden op de website van de officiële importeur op www.konner-sohnen.nl



LET OP – GEVAAR!



Het niet opvolgen van de aanbevelingen gemarkeerd met dit teken kan leiden tot ernstig letsel of de dood van de bediener of derden.



BELANGRIJK!



Lees deze handleiding vóór gebruik zorgvuldig!

VEILIGHEID

1



WAARSCHUWING!



Leevoordat u de machine gebruikt!

BESCHERM UZELF EN ANDEREN

1.1



WAARSCHUWING!



Dit is een krachtig apparaat met bewegende delen die veel energie hebben. U moet de machine veilig bedienen. Onveilig gebruik kan gevaren veroorzaken voor uzelf en anderen in de omgeving.

Neem altijd de volgende voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van deze machine in acht:

- Draag altijd een veiligheidsbril of oogbescherming met zijkappen bij het gebruik van de houtklover om uw ogen te beschermen tegen rondvliegend vuil.
- Vermijd losse kleding of sieraden die in bewegende delen kunnen blijven hangen.
- Wij raden aan handschoenen te dragen bij het gebruik van de houtklover.
- Draag schoenen met antislipzolen bij het gebruik van de houtklover. Gebruik de machine niet op blote voeten of met open sandalen.
- Draag lange broek bij het bedienen van de houtklover.
- Houd omstanders altijd minstens 15 meter van uw werkplek. Zet de motor uit wanneer iemand of een huisdier nadert.

- Laat kinderen nooit de houtklover bedienen.
- Houd er rekening mee dat de bediener verantwoordelijk is voor ongevallen of gevaren die andere mensen, hun eigendom en zichzelf treffen.

VEILIGHEID BIJ BENZINE-AANGEDREVEN MACHINES

1.2



WAARSCHUWING!



Benzine is een zeer brandbare vloeistof. Benzine geeft brandbare dampen af die gemakkelijk kunnen ontbranden en brand of een explosie kunnen veroorzaken.

Volg altijd deze voorzorgsmaatregelen:

- Laat de motor nooit draaien in een afgesloten ruimte of zonder ventilatie; uitlaatgassen bevatten dodelijk koolmonoxide.
- Vervang rubberen brandstofleidingen en doorvoeringen wanneer versleten of beschadigd, en vervang ze na 5 jaar gebruik.
- Vul de brandstoftank buiten met de motor uit en laat de motor volledig afkoelen voordat u tankt.
- Laat de motor volledig afkoelen voordat u de machine opbergt. Bewaar nooit een machine met benzine in de tank of brandstofcontainer.
- Voer geen aanpassingen of reparaties uit met draaiende motor. Zet de motor uit, koppel de bougiekabel los en houd deze van de bougie om per ongeluk starten te voorkomen. Wacht 5 minuten voordat u aanpassingen of reparaties uitvoert.
- Verander de motorregelaar nooit.
- Bedek de machine nooit terwijl de uitlaat nog heet is.
- Bedien de motor niet met het luchtfilter of de carburateur-luchtinlaatkap verwijderd. Het verwijderen van deze onderdelen kan brandgevaar veroorzaken. Gebruik geen brandbare vloeistoffen om het luchtfilter schoon te maken.
- De uitlaat en motor worden zeer heet en kunnen ernstige brandwonden veroorzaken; raak ze niet aan.

SPECIFICATIES

2

Model	KS 15TKG 52/35	KS 27THG 65/55
Type houtklover	kinetisch	hydraulisch
Motorvermogen	6,5 PK	6,5 PK
Splijtkracht	15 ton	27 ton
Motortype	benzine	benzine
Motormodel	KS 230	KS 230
Max. splijtlengte	520 mm	650 mm
Max. splijfdikte	350 mm	550 mm
Cyclustijd	~ 2 sec.	~ 15 sec.
Bedieningspositie	horizontaal	verticaal/horizontaal
Vliegwielsnelheid	450 t/min	3,6 l
Brandstoftankinhoud	3,6 l	20 l
Carterinhoud	0,6 l	0,6 l
Wielen	12"	16" 4,8-8 4, steunwiel met rem
Bruto afmetingen (LxBxH)	1450x390x710 mm	2250x505x570 mm
Nettogewicht	120 kg	260 kg
Beschermingsklasse	IP54M	IP54M



BELANGRIJK!



De opgegeven diameter is indicatief voor de maximaal aanbevolen grootte. Een kleine blok kan moeilijk te klieven zijn bij knopen of bijzonder taaie vezels.

AAN DE SLAG

3

CONTROLE VAN HET BRANDSTOFNIVEAU

1. Draai de brandstofop los en controleer het brandstofniveau in de tank.
2. Vul de brandstoftank tot aan het niveau van het brandstoffilter.
3. Draai de brandstofop stevig vast.

Aanbevolen brandstof: alleen loodvrije benzine.

Brandstoftankinhoud: zie specificatietabel.



BELANGRIJK!



Veeg gemorste brandstof onmiddellijk op met een schone, droge, zachte doek, omdat de brandstof geverfde oppervlakken of kunststof onderdelen kan beschadigen.



BELANGRIJK!



Gebruik alleen loodvrije benzine. Loodhoudende benzine kan de motor ernstig beschadigen.

CONTROLE VAN HET OLIEPEIL

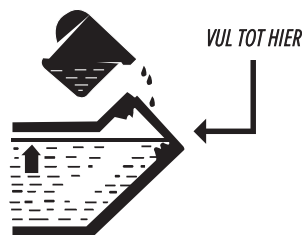
De houtklover wordt zonder motorolie geleverd. Start de motor niet voordat deze voldoende olie bevat.

1. Schroef de oliepeilstok los en veeg deze schoon met een doek.
2. Steek de peilstok in zonder hem vast te draaien.
3. Controleer het oliepeil aan de markering op de peilstok.
4. Voeg olie toe als het peil onder de markering staat.
5. Schroef de peilstok vast.

Aanbevolen motorolie: SAE 10W30, SAE 10W40.

Aanbevolen oliesoort: API Service SG of hoger.

Motoroliehoeveelheid: zie specificatietabel.



INBEDRIJFSTELLING

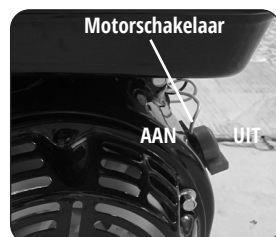
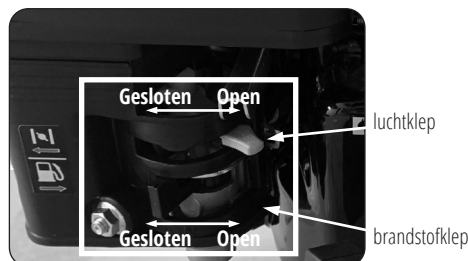
1. Vul het carter met motorolie. De aanbevolen hoeveelheid olie per model staat in de specificatietabel.
2. Controleer het oliepeil met de oliepeilstok. Het moet tussen de MIN- en MAX-markeringen staan.
3. Controleer het brandstofniveau.
4. Controleer of het luchtfilter correct is geplaatst.

TIJDENS DE EERSTE 20 BEDRIJFSUREN MOETEN DE VOLGENDE VEREISTEN WORDEN NAGELEEFD:

1. Vervang na de eerste 20 bedrijfsuren de olie. Het is beter om de motorolie te laten aftappen terwijl de motor nog warm is na gebruik voor snelle en volledige afvoer.
2. Controleer en reinig het luchtfilter en de bougie.

STARTEN VAN DE MOTOR

Controleer vóór het starten of de schakelaar in de "I" (AAN) stand staat (zie onderstaande afbeeldingen). Draai de draaiknop voor motortoerental naar MAX. Zet de motorschakelaar in de "CHOKE"-stand. Pak het startkoord vast en trek langzaam tot er weerstand voelbaar is, trek het daarna snel helemaal uit. Herhaal totdat de motor start. Laat na het starten van de motor het koord automatisch terugtrekken zonder de startgreep los te laten. Zet de kleppen in de "RUN"-stand.



WAARSCHUWING!



• Raak de balk niet aan en stap er niet overheen terwijl de houtklover draait. Dit is een **ZEER ONVEILIGE** methode die letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.



LET OP!



• Probeer nooit hout dwars op de nerf te splijten. De houtklover is niet ontworpen voor splijten dwars op de nerf. Dit kan schade aan de houtklover veroorzaken en kan leiden tot persoonlijk letsel.

• Zorg ervoor dat beide uiteinden van het te splijten houtblok zo haaks mogelijk zijn afgezaagd. Dit voorkomt dat het houtblok onder druk uit zijn positie schuift.

HET STOPPEN VAN DE MOTOR

Zet de schakelaar op "UIT" en draai de brandstofkraan naar "Gesloten".

KINETISCHE HOUTKLOVER KS 15TKG 52/35 BEDIENINGSINSTRUCTIES

4



OPMERKING



De kinetische houtklover werkt anders dan een hydraulische houtklover. Onjuist gebruik van de machine zal leiden tot schade aan de machine.

Volg deze aanwijzingen altijd:

- Een snelle beweging van de inschakelhendel is nodig om het tandheugelmechanisme zonder schade volledig te laten in- en uitschakelen.
- Stop de inschakelhendel nooit tussen de volledig voorwaartse en volledig achterwaartse positie.
- Houd de hendel niet in de voorwaartse positie wanneer de duwplaat stopt. Trek de inschakelhendel **SNEL** terug naar de achterste (auto-terugloop) positie zodra het hout is gespleten, het einde van de slag is bereikt of de duwplaat stopt door hard hout.



1. Plaats het houtblok op de houtklover. Houd het houtblok aan de zijanten bij het midden vast. Centreer het houtblok zijdelings op de rail. Plaats het houtblok niet tegen het mes. De aanbevolen afstand tot het mes is 4–5 cm.



LET OP!



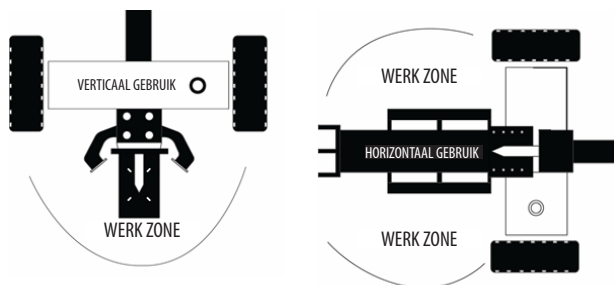
De inschakelhendel moet tijdens het splijten volledig in de splijtstand tegen de vaste aanslag worden gehouden. Als u dit niet doet, kan de hendel terugslaan.

2. Bedien met één hand de veiligheidshefboom en houd deze naar u toe, activeer daarna **SNEL** de inschakelhendel volledig richting de motor tot aan de vaste aanslag en houd vast tot het hout is gespleten.
3. **DIRECT NA** het splijten, zet en houd de inschakelhendel in de automatische terugloopstand zodat de duwplaat terugkeert. Als de duwplaat bij hard hout vóór het einde van de slag stopt, trek de hendel snel terug naar de automatische terugloopstand en laat de vliegwielen opnieuw vaart maken.

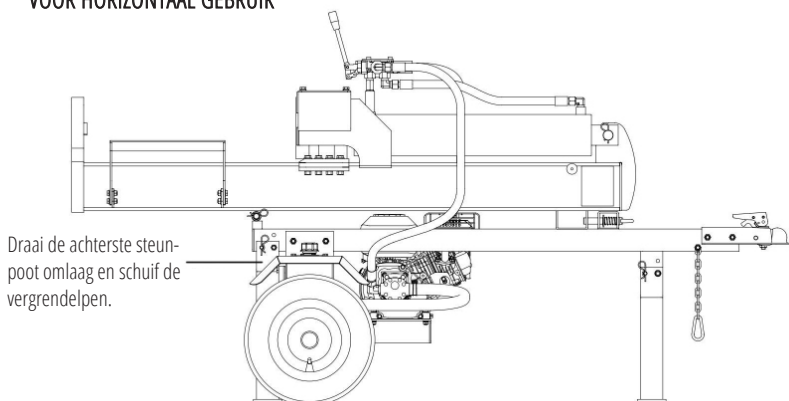
HYDRAULISCHE HOUTKLOVER KS 27THG 65/55 BEDIENINGSINSTRUCTIES

5

1. Plaats een houtblok op de balk en tegen de eindplaat.
2. Ernstige ongevallen kunnen gebeuren wanneer anderen zich in de werkzone bevinden. Houd iedereen uit de werkzone tijdens het bedienen van de bedieningsklep.
3. Zorg ervoor dat handen uit de knelgevaarzones blijven.
4. Duw de bedieningshendel van de regelklep met beide handen **VOORUIT** om het houtblok te splijten.
5. Duw de bedieningshendel van de regelklep met beide handen **ACHERUIT** om de kloofwig naar de beginpositie terug te brengen.
6. Verwijder het gespleten hout uit de werkzone.

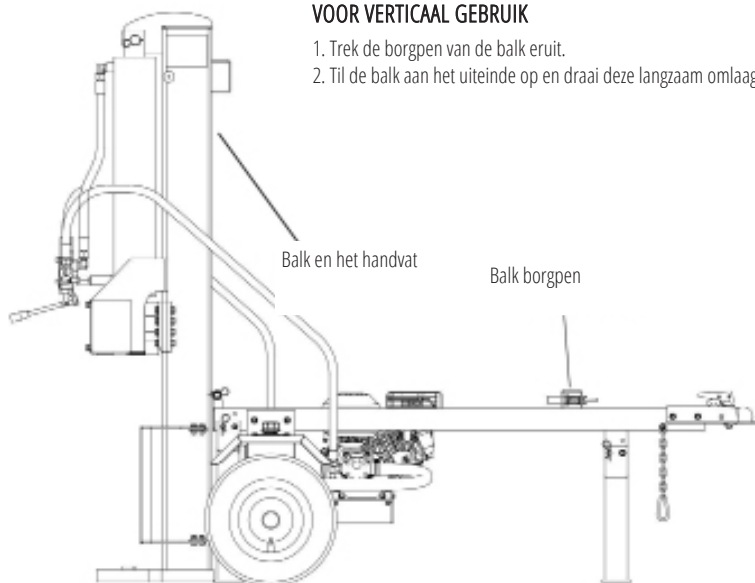


VOOR HORIZONTAAL GEBRUIK

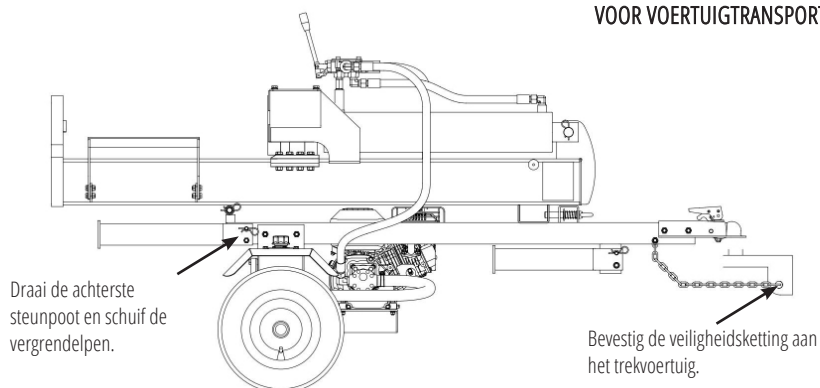


VOOR VERTICAAL GEBRUIK

1. Trek de borgpen van de balk eruit.
2. Til de balk aan het uiteinde op en draai deze langzaam omlaag.

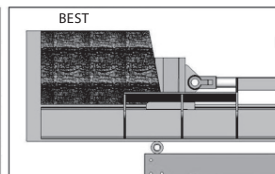
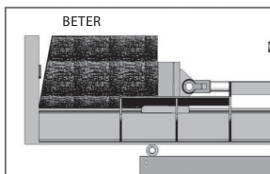
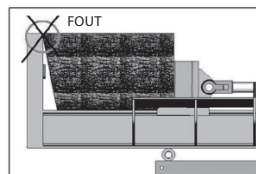


VOOR VOERTUIGTRANSPORT



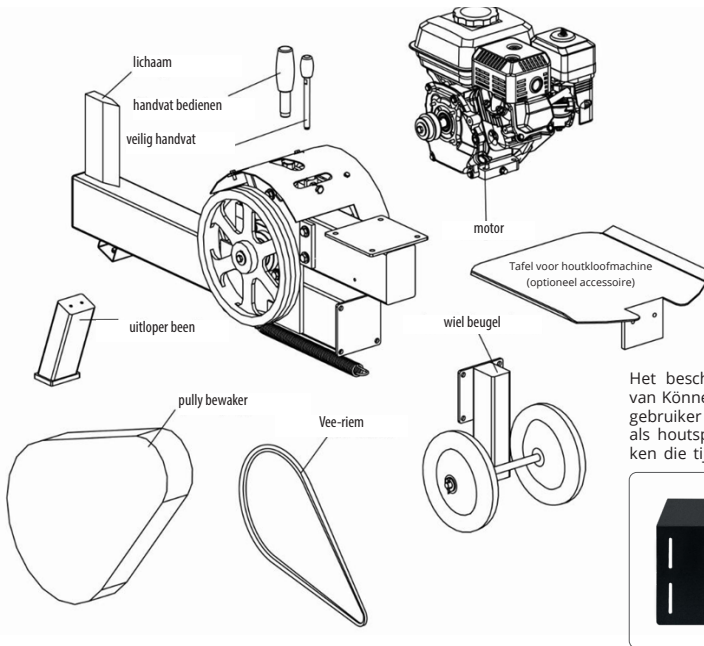
HOE EEN HOUTBLOK MET EEN SCHUIN OPPERVLAK TE SPLIJTEN

5.1



KS 15TKG 52/35 ONDERDELEN IN DE VERPAKKING

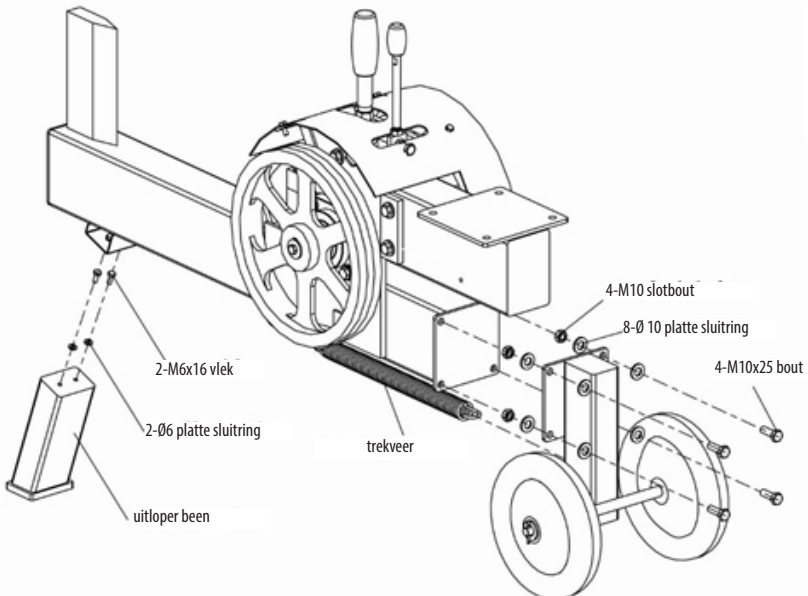
6



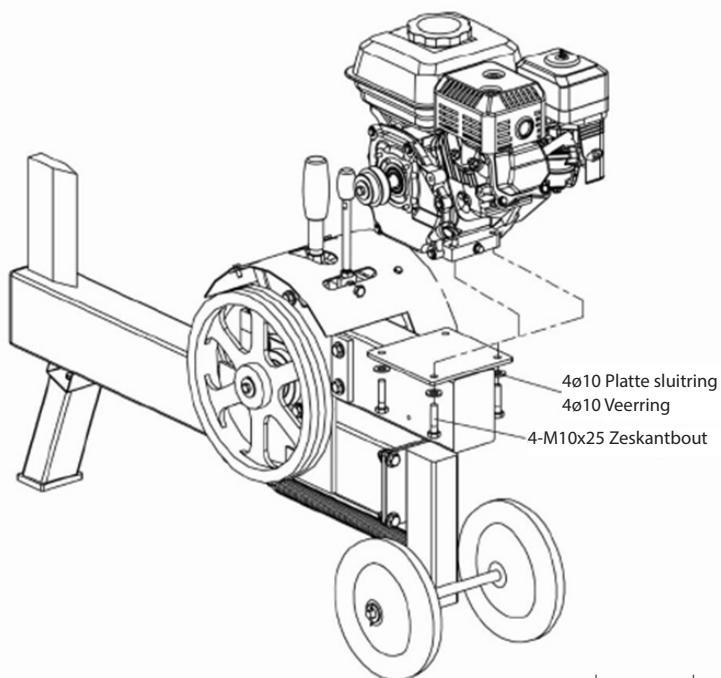
KINETISCHE HOUTKLOVER KS 15TKG 52/35 MONTAGE

7

STAP 1

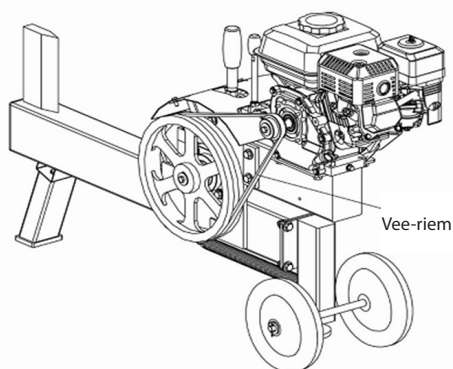


STAP 2

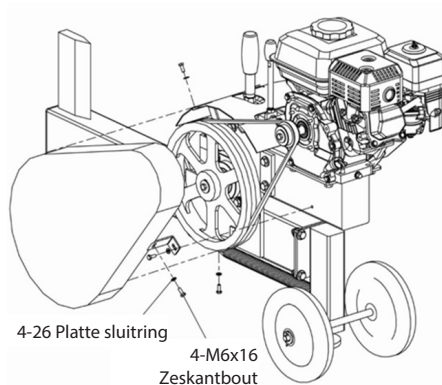


konner-sohnen.com | 8

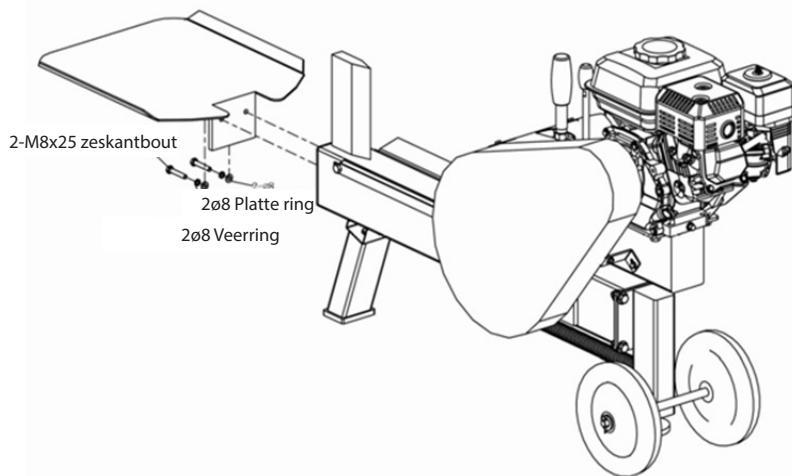
STAP 3



STAP 4

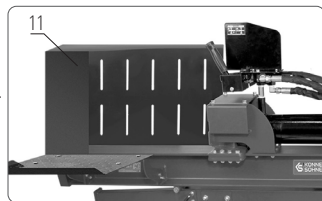
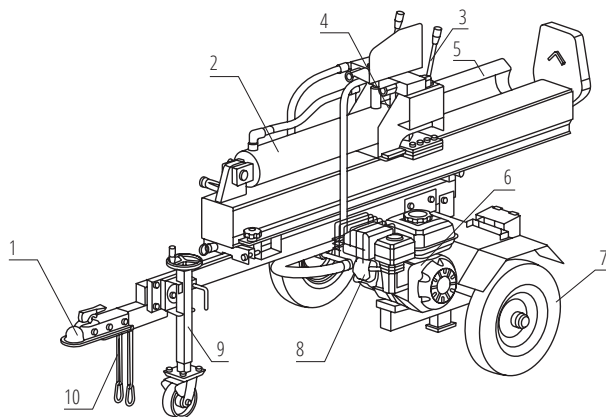


STAP 5



KS 27THG 65/55 DEFINITIE VAN MACHINEONDERDELEN

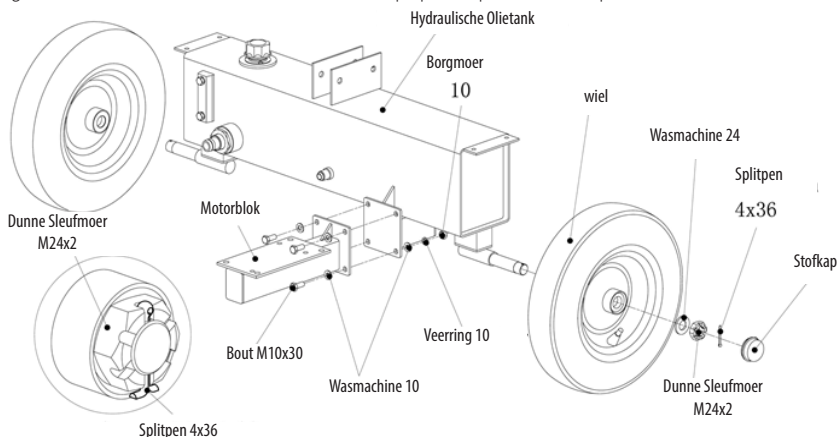
8



1. **Koppeling.** Verbindt de houtklover met het voertuig. Koppelingen verschillen per markt.
2. **Hydraulische cilinder.** Nominale druk 3500 psi.
3. **Bedieningshendel.** Gebruik de hendel om de kloofwig vooruit en achteruit te bewegen. Een uitvoering met twee hendels is alleen beschikbaar voor de Europese markt.
4. **Kloofwig.** De taps toelopende vorm vergemakelijkt het splijten; een gelaste kruiskloof kan worden gemonteerd.
5. **Houtblokhouders.** Houdt het houtblok op de balk zonder hulp van de operator. Kan worden uitgebreid tot een grotere tafel.
6. **Motor.** De luchtgekoelde motor drijft de hydraulische pomp aan.
7. **Banden.** Maximaal toegestane snelheid is 30 mijl per uur.
8. **Tandwielpomp.** Zorgt voor de stroming van hydraulische olie door het systeem.
9. **Steunpoot.** Ondersteunt de houtklover tijdens gebruik. De steunpoot moet worden opgeklapt tijdens het trekken (zie Bedieningsinstructies).
10. **Veiligheidskettingen.** Voorkomen losraken van de houtklover tijdens het trekken.
11. **Beschermend metalen rooster.** Beschermst tegen rondvliegende houtsplinters en kleine houtstukken.

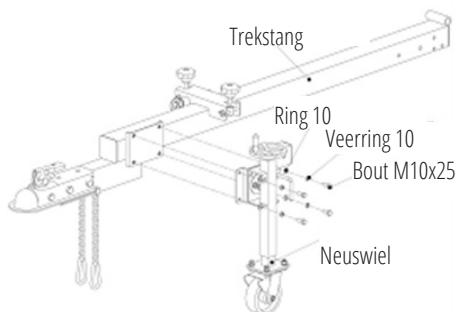
STAP 1: MONTEER HET WIEL

Bevestig het wiel aan de olietank met de kroonmoer en splitpen en plaats de stofkap.



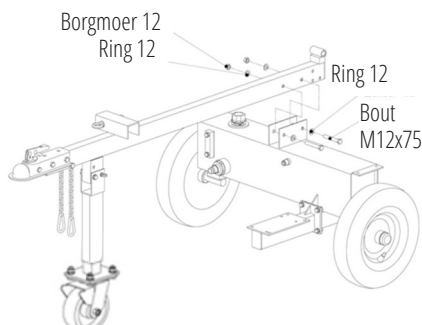
**STAP 2:
BEVESTIG DE TREKHAAK EN STEUNPOOT**

Voor modellen met neuswiel.



Bevestig de steunpoot aan de trekstang met de borgpen, bout M10x75, borgmoer M10 en R-pen.

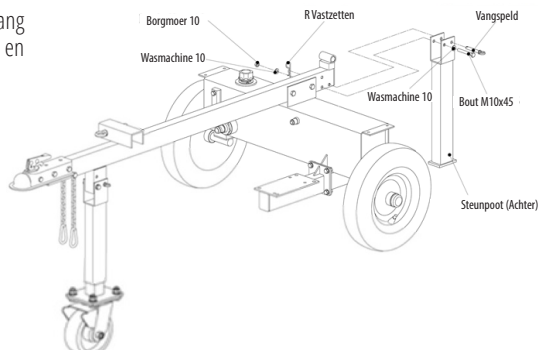
**STAP 3:
BEVESTIG DE TREKHAAK AAN DE OLIETANK**



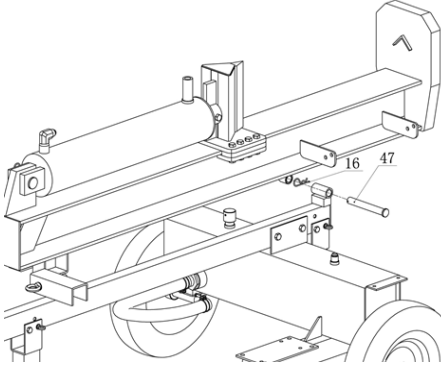
Bevestig de trekstang aan de olietank met zeskantbouten M12 en borgmoeren M12.

STAP 4: MONTEER DE ACHTERSTE STEUNPOOT

Bevestig de achterste steunpoot aan de trekstang met de borgpen, bout M10, borgmoer M10 en R-pen.

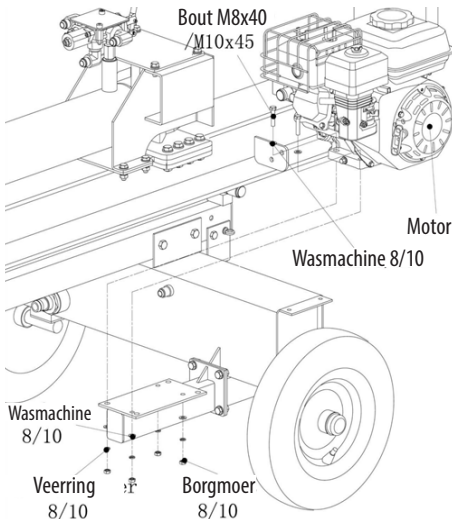


STAP 5: BEVESTIG DE HYDRAULISCHE CILINDER



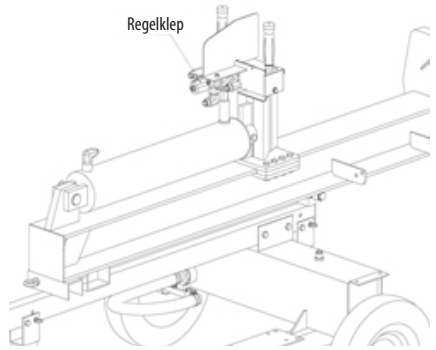
Bevestig de hydraulische cilinder en de H-balkkam aan de trekstang met balkpen #47 en vergrendel met R-pen #16.

STAP 7: BEVESTIG DE MOTOR



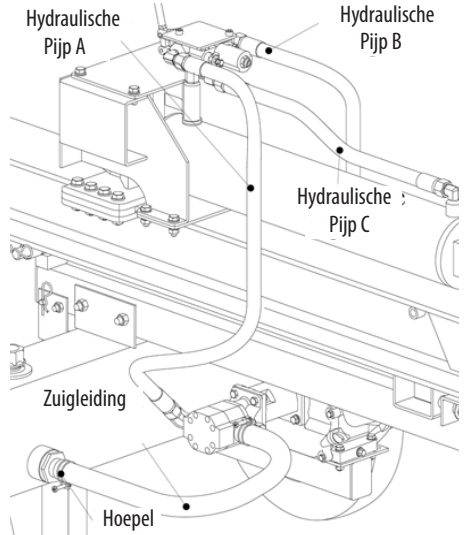
Bevestig de motor aan de motorbevestigingsplaat met zeskantbout M8, platte ring, veerring en borgmoer.

STAP 6: BEVESTIG DE BEDIENINGSKLEP



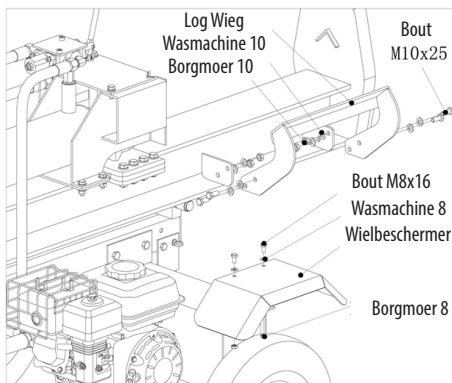
Bevestig de bedieningsklepassemblage aan de oliecilinder zoals hieronder weergegeven.

STAP 8: BEVESTIG DE HYDRAULISCHE SLAGEN



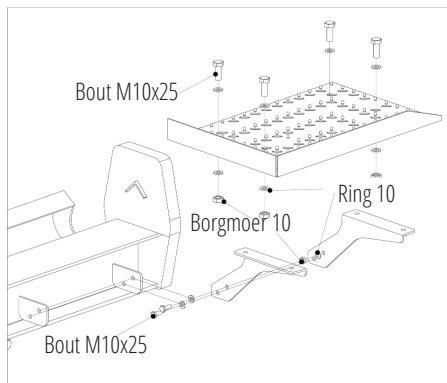
Bevestig alle slangen aan de machine zoals hieronder weergegeven, inclusief hydraulische olieslang A, olieslang B, olieslang C en de olieaanzuigslang.

STAP 9: BEVESTIG DE WIELSPATBORDEN EN HOUTBLOKHOUER



1. Bevestig het linker- en rechterspatbord aan de olietank met zeskantbout M8, platte ring Ø8 en borgmoer M10.
2. Bevestig de linker- en rechterhoutblokhouders met bout M10 en borgmoer M10.

STAP 10: BEVESTIG DE GROTE TAFEL



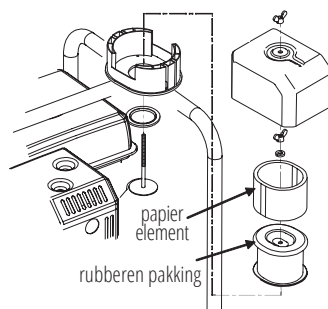
CHECKLIST VOOR REGELMATIG ONDERHOUD

10

Volg de instructies in deze handleiding! Een actuele lijst van servicecentra vindt u op de website van de exclusieve importeur: www.konner-sohnen.nl

ONDERHOUD VAN HET LUCHTFILTER

Een vuil luchtfilter belemmert de luchttoevoer naar de carburateur, vermindert het motorvermogen en verlaagt de prestaties van de houtkloof. Controleer en reinig het luchtfilter vóór elke start. Als het luchtfilter beschadigd is, vervang het. Bij werkzaamheden in zeer stoffige omstandigheden het filter elke 10 uur reinigen, anders indien nodig elke 25 uur vervangen



BELANGRIJK!



Gebruik de motor nooit zonder luchtfilter. Het luchtfilter voorkomt snelle slijtage van de motor.

ONDERHOUD VAN DE BOUGIE

De bougie moet intact zijn, vrij van roetaanslag en de juiste elektrodeafstand hebben.

BOUGIECONTROLE:

1. Verwijder de bougiedop.
2. Draai de bougie los met een geschikte bougiesleutel.
3. Controleer de bougie. Als deze beschadigd is, moet hij worden vervangen. Aanbevolen bougie: F7RTC.
4. Meet de elektrodeafstand. Deze moet tussen 0,7–0,8 mm liggen.
5. Bij hergebruik de bougie reinigen met een metalen borstel en daarna de juiste afstand instellen.
6. Plaats de bougie terug met een bougiesleutel.
7. Plaats de bougiedop terug.



WAARSCHUWING!



De apparatuur wordt verkocht zonder aanpassing aan de regels voor gebruik en vervoer op de openbare weg. In elk land ligt de verantwoordelijkheid voor deze aanpassing volledig bij de koper.



BELANGRIJK



Sluit vóór langdurige opslag van de houtklover tijdens motorbedrijf de brandstofkraan en laat de motor de benzine uit de carburateur verbruiken. Wacht tot de motor vanzelf stopt.

PROCEDURE		Bij elke start of na 20 uur	Vóór elk gebruik	Elke 5 uur	Elke 3 maanden of na 50 bedrijfsuren	Elke 6 maanden of na 100 bedrijfsuren	Elk jaar of na 150 bedrijfsuren
Motorolie	Controleren		✓				
	Vervangen	✓			✓		
Hydraulische olie voor model KS 27THG 65/55	Controleren		✓				
	Vervangen						✓
Luchtfilter	Controleren		✓				
	Reinigen	✓					
	Vervangen				✓		
Controleer de algemene staat van de machine	Controleren		✓				
Smeer het oppervlak van de geleiderail	Smeren		✓	✓			
Controleer de riemen	Controleren	✓		✓			
Smeer tandheugel en rondsel	Smeren		✓	✓			
Reinig de buitenkant en koeling van de motor	Reinigen			✓			
Bougie	Afstand controleren en afstellen				✓		
	Vervangen					✓	

SMERING



WAARSCHUWING!



Alle lagere van de houtklover zijn gesloten eenheden en zijn bij normaal gebruik voldoende gesmeerd voor de volledige levensduur van de machine.
De tandheugel en het rondsel moeten vóór elk gebruik volledig worden gesmeerd. Stop vóór onderhoud of inspectie de motor en wacht vijf minuten zodat alle onderdelen kunnen afkoelen. Ontkoppel de bougiekabel en houd deze uit de buurt van de bougie.

Vóór onderhoud moet de hydraulische houtklover in onderhoudsmodus worden geplaatst.

1. Schakel de motor uit.
2. Beweeg de bedieningshendel van de regelklep voor- en achteruit om de hydraulische druk te ontlasten.

Zorg er na het onderhoud voor dat alle beschermkappen, afschermingen en veiligheidsvoorzieningen weer zijn aangebracht. Het niet opvolgen van deze waarschuwing kan ernstig letsel veroorzaken.

Wat	Wanneer	Hoe
Slangen	Bij elk gebruik	Inspecteer op blootliggende draadversterking en lekkages. Vervang alle versleten of beschadigde slangen voordat de motor wordt gestart.
Hydraulische fittingen	Bij elk gebruik	Controleer op scheuren en lekkages. Vervang alle beschadigde onderdelen voordat u de motor start.
Moeren en bouten	Bij elk gebruik	Controleer op losse bouten.
Balk	Bij elk gebruik	Breng vet aan op het oppervlak van de balk.
Bewegende delen	Bij elk gebruik	Verwijder vuil en resten.

VERVANGEN VAN HYDRAULISCHE OLIE VOOR MODEL KS 27THG 65/55

Vervang de hydraulische olie in de houtklover na elke 150 gebruiksuren. Volg de onderstaande stappen om de olie te vervangen:

1. Zorg ervoor dat alle bewegende delen stilstaan en dat de houtklover is losgekoppeld.
2. Draai de olieaftapbout los.
3. Plaats er een opvangbak onder om de gebruikte olie af te laten.
4. Vul met nieuwe hydraulische olie. Zoals vermeld in de specificatietabel op pagina 2 bedraagt de juiste oliecapaciteit 20 L.
5. Reinig de peilstok met een schone, pluivrije doek, plaats deze terug en controleer of het oliepeil tussen de twee groeven staat.
6. Reinig de olieaftapbout voordat u deze terugschroeft. Zorg ervoor dat deze goed is vastgedraaid om lekkage te voorkomen voordat u de houtklover horizontaal plaatst.



LET OP



Controleer regelmatig het oliepeil om te zorgen dat dit tussen de twee groeven op de peilstok ligt. Vul bij wanneer het oliepeil het onderste niveau bereikt.

Gebruik hydraulische olie ISO VG 22.

De volgende hydraulische oliën of gelijkwaardig worden aanbevolen voor het hydraulische transmissiesysteem van de houtklover:

- SHELL Tellus 22
- MOBIL DTE 11
- ARAL Vitam GF22
- BP Energol HLP-HM22

PROBLEEMOPLOSSING

Storing	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De motor start niet	Onvoldoende olie in de pomp	Controleer het oliepeil in het reservoir
	Lucht in de olie	Controleer het oliepeil in het reservoir
	De stroomonderbreker van de motor staat in de UIT-stand	Zet de stroomonderbreker van de motor in de AAN-stand
	Er is geen brandstof in de tank	Vul brandstof bij, reinig de brandstofleiding
	Verstopte brandstofleiding	Gebruik altijd verse brandstof van een bekend merk, goede loodvrije benzine
	Oude, vervuilde of bedorven brandstof in de tank	Reinig de brandstoftank en de brandstofleiding naar de carburateur
	Het luchtfilter is vuil	Reinig het luchtfilter
	Bougiekabel los van de bougie; hoogspanningskabels slecht bevestigd op de bougie	Sluit de bougiekabel aan op de bougie; controleer de verbinding tussen de hoogspanningskabel en de bougie
	Bougie is zwart door roet of beschadigd; verkeerde afstand tussen de elektroden	Reinig of vervang de bougie; stel de afstand tussen de elektroden in
	Motor is "verzopen" na meerdere startpogingen	Draai de bougie los en droog deze, trek meerdere keren aan het startkoord met verwijderde bougie; de brandstoftoevoerregelaar staat in de STOP-stand
	Laag oliepeil in het carter	Vul olie bij in het carter
Moeilijk starten of verminderd motorvermogen	De brandstoftank is vuil	Reinig de brandstoftank
	Het luchtfilter is vuil	Reinig het luchtfilter
	Bougie is verroet	Reinig de bougie
	Water in de brandstoftank en carburateur; carburateur is verstopt	Maak de brandstoftank leeg; reinig de brandstofleiding en de carburateur
Oververhitting van de motor	Verkeerde afstand tussen de bougie-elektroden	Stel de juiste afstand tussen de bougie-elektroden in
	Het luchtfilter is vuil	Reinig het luchtfilter
	Koelribben zijn vuil	Reinig de koelribben
	Te laag motoroliepeil	Vul motorolie bij
Toegenomen trillingen tijdens het werken	Verzwakte motorbevestigingen	Draai de motorbouten vast

De internationale fabrieksgarantie bedraagt 1 jaar. De garantieperiode gaat in op de aankoopdatum. In gevallen waarin volgens de lokale wetgeving een langere garantieperiode dan 1 jaar geldt, neem contact op met uw lokale dealer. De verkoper van het product is verantwoordelijk voor het verlenen van de garantie. Neem voor garantie contact op met de verkoper. Indien het product binnen de garantieperiode defect raakt als gevolg van fabricagefouten, wordt het vervangen door hetzelfde product of gerepareerd.

De garantietaal dient gedurende de volledige garantieperiode te worden bewaard. In geval van verlies van de garantietaal wordt geen duplicaat verstrekt. De klant moet bij elke aanvraag voor reparatie of vervanging de garantietaal en het aankoopbewijs overleggen. Anders wordt geen garantieservice verleend. De bij verkoop aan het product gehechte garantietaal moet door de retailer en de klant correct en volledig zijn ingevuld, ondertekend en afgestempeld. In andere gevallen wordt de garantie als ongeldig beschouwd.

Lever het product schoon aan bij het servicecentrum. Onderdelen die moeten worden vervangen, worden eigendom van het servicecentrum.



EG-verklaring van overeenstemming

Nr. 193

De volgende producten zijn door ons getest volgens de vermelde normen en in overeenstemming bevonden met de Machinerichtlijn 2006/42/EG van de Europese Gemeenschap, de Richtlijn Elektromagnetische Compatibiliteit (EMC) 2014/30/EG en de Geluidsrichtlijn 2000/14/EG.

Fabrikant: DIMAX INTERNATIONAL GmbH
Adres: Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Duitsland

Product: Benzinehoutklover „Könner & Söhnen“

Type / Model: KS 15TKG 52/35, KS 27THG 65/55

Deze verklaring is gebaseerd op een eenmalige beoordeling van de hierboven genoemde producten. Dit impliceert geen beoordeling van de volledige productie en staat het gebruik van het testlaboratoriumlogo niet toe. De fabrikant dient ervoor te zorgen dat alle producten in serieproductie in overeenstemming zijn met het in dit rapport beschreven productmonster. De aanvrager dient het volledige technische rapport ter beschikking te houden van de bevoegde autoriteiten.

Toegepaste
EG-richtlijnen: 2006/42/EG Machinerichtlijn
2000/14/EG Geluidsrichtlijn (gewijzigd door 2005/88/EG)
2014/30/EG Richtlijn elektromagnetische compatibiliteit
(EU) 2016/1628 Emissies van niet voor de weg bestemde
mobiele machines

Toegepaste
normen: EN ISO 12100:2010
EN 609-1:2017
EN 55014-1:2017
EN 55014-2:1997/A2:2008
EN 61000-3-2:2014
EN 61000-3-3:2013

De benzinemotor KS 230 voldoet aan de Europese emissienorm Stage V. Dit wordt bevestigd door het EU-TYPEGOEDKEURINGSCERTIFICAAT dat is afgegeven door NSAI Certification. De technische dienst die verantwoordelijk is voor het uitvoeren van de tests is TÜV SÜD Auto Service GmbH in München, Duitsland.

Datum van afgifte: 17/01/2019

2000/14/EG_2005/88/EG Bijlage VI

Voor model KS 15TKG 52/35, KS 27THG 65/55 bedraagt het gegarandeerde geluidsniveau Lwa = 99 dB(A).



19

Uitgiftedatum: 2024-05-06
Plaats van uitgifte: Düsseldorf
Directeur: Fomin P.

DIMAX
International GmbH
Flinger Broich 203 40235 Düsseldorf
USt-ID DE296177274
koenner-soehnen.com

P. Fomin

Wij, DIMAX INTERNATIONAL GmbH, verklaren hierbij dat het hierboven gespecificeerde product voldoet aan de richtlijnen van het Europees Parlement en de Raad: Machinerichtlijn 2006/42/EG van 17 mei 2006, Richtlijn elektromagnetische compatibiliteit (EMC) 2014/30/EG van 26 februari 2014 en Geluidsrichtlijn 2000/14/EG van 8 mei 2000. Het bovenstaande CE-merk mag worden gebruikt onder verantwoordelijkheid van de fabrikant, na voltooiing van een EG-conformiteitsverklaring en naleving van alle relevante EG-richtlijnen.

CONTACTEN

Deutschland:

Hergestellt unter Lizenz und Kontrolle der DIMAX International GmbH.

Importeur und Vertreter in Deutschland:
DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203,
40235 Düsseldorf, Deutschland. Produziert in VRC.
amazon@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.com

European Union:

Manufactured under license and control of DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Duesseeldorf, Germany.

Importer and representative in Netherlands DIMAX International Poland Ltd, Południowa 8 st,
05-830 Stara Wieś, Poland. Assembled in PRC.
amazon@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.com

The United Kingdom:

Innovation Trade Ltd., 63/66 Hatton Garden Fifth Floor,
Suite 23, London, EC1N 8LE, info.uk@dimaxgroup.de

Technical support

support.uk@dimaxgroup.de
www.konner-sohnen.uk

France:

Fabriqué sous licence et contrôle de DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Allemagne.

Importateur et représentant en France et en Belgique
DIMAX International Poland Ltd, Południowa 8 st,
05-830 Stara Wieś, Pologne. Assemblé en RPC.
innovationtrade8@gmail.com
www.konner-sohnen.fr

España:

Fabricado bajo licencia y control de DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Alemania.

Importador y representante en España de DIMAX International Poland Ltd, Południowa 8 st,
05-830 Stara Wieś, Polonia.
Ensamblado en la República Popular China.
amazon@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.es

Polska:

Wyprodukowano na licencji i pod kontrolą DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203,
40235 Duesseeldorf, Niemcy.

Importer i przedstawiciel w Polsce:
DIMAX International Poland Sp.z o. o. ul. Południowa 8,
05-830 Stara Wieś, Polska. Zmontowany w CRL.
amazon@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.pl

Україна:

Виготовлено за ліцензією та під контролем DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203,
40235 Дюссельдорф, Німеччина.

Імпортер та представник в Україні:
ТОВ "ТЕХНО ТРЕЙД КС" вул. Електротехнічна 47,
02225, м. Київ, Україна. Змонтовано в КНР

www.konner-sohnen.com.ua